

Yên Bái, ngày 12 tháng 02 năm 2020

Số: 147/QĐ-VKS

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định về quản lý và sử dụng xe ô tô chuyên dùng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái

VIỆN TRƯỞNG VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN TỈNH YÊN BÁI

Căn cứ Luật Tổ chức Viện kiểm sát nhân dân năm 2014;

Căn cứ Luật Thực hành tiết kiệm chống lãng phí năm 2013;

Căn cứ Luật quản lý, sử dụng tài sản nhà nước năm 2017. Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của luật quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg ngày 04/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ về Quy định, tiêu chuẩn, định mức và chế độ quản lý, sử dụng xe ô tô trong cơ quan, đơn vị sự nghiệp công lập, công ty TNHH một thành viên do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ;

Căn cứ Quyết định số 206/QĐ-VKSTC ngày 12/12/2017 của VKSND tối cao. Ban hành Quy định tạm thời tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của ngành Kiểm sát nhân dân.

Xét đề nghị của Chánh Văn phòng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái,

QUYẾT ĐỊNH

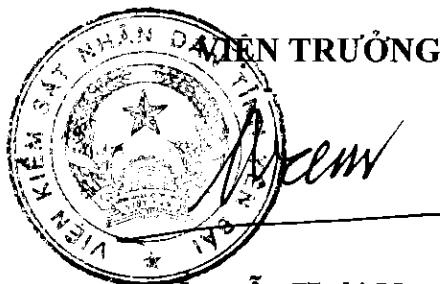
Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về quản lý và sử dụng xe ô tô chuyên dùng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái năm 2020.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 144/QĐ-VKS ngày 31/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Thanh tra Viện kiểm sát nhân dân tỉnh, các đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Các đ/c lãnh đạo Viện;
- 11 phòng thuộc VKS tỉnh;
- Lưu VP.



Nguyễn Hoài Nam

QUY ĐỊNH

Về quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng

Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 147/QĐ-VKS ngày 12/02/2020
của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái)*

Chương I

NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi và đối tượng áp dụng

Quy định này quy định việc quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái năm 2020 (Xe ô tô hiệu Fortuner, BKS 21A-002.37).

Các loại xe ô tô khác không phải xe ô tô chuyên dùng không thuộc phạm vi áp dụng của quy định này.

Điều 2. Xe ô tô chuyên dùng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái là xe gắn kèm các thiết bị chuyên dùng để phục vụ cho hoạt động đặc thù của ngành nhằm thực hiện chức năng thực hành quyền công tố, kiểm sát các hoạt động tư pháp, gọi tắt là hoạt động nghiệp vụ kiểm sát.

Điều 3. Nguyên tắc quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng

1. Xe ô tô chuyên dùng của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái phải được sử dụng đúng mục đích, công năng, tiêu chuẩn, định mức; bảo đảm công khai minh bạch, hiệu quả, tiết kiệm và quản lý theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

2. Nghiêm cấm việc sử dụng xe ô tô chuyên dùng vào việc riêng, cho mượn, cho thuê, bán, trao đổi, tặng cho, cầm cố, thế chấp hoặc chuyển quyền sở hữu, sử dụng cho tổ chức, cá nhân khác nếu không được phép của cấp có thẩm quyền.

3. Phải được hạch toán đầy đủ về hiện vật và giá trị theo quy định pháp luật.

4. Phải được bảo dưỡng, sửa chữa, bảo quản theo chế độ quy định.

Chương II

QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 4. Quản lý, đăng ký xe ô tô

Xe ô tô chuyên dùng tại Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái phải đăng ký lưu hành và quản lý theo đúng quy định của pháp luật và của ngành về quản lý, sử dụng tài sản nhà nước; phải lập và lưu trữ hồ sơ tài sản; phải hạch toán theo chế độ kế toán và thực hiện chế độ báo cáo tình hình quản lý, sử dụng tài sản nhà nước. Thực hiện xử lý thanh lý tài sản khi đủ điều kiện quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản nhà nước và của ngành.

Các thiết bị trang bị theo xe ô tô chuyên dùng chỉ được sử dụng để phục vụ cho hoạt động nghiệp vụ kiểm sát.

Điều 5. Sử dụng xe ô tô

Xe ô tô chuyên dùng hiệu Fortuner, BKS 21A- 002.37 được trang bị nhằm phục vụ nhu cầu phục vụ hoạt động nghiệp vụ kiểm sát như:

- Khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi
- Xét xử lưu động,
- Kiểm sát cưỡng chế thi hành án,
- Kiểm tra, kiểm sát trực tiếp...

Và do yêu cầu khẩn cấp hoặc yêu cầu nhiệm vụ đặc biệt phục vụ công tác của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái hoặc do địa phương trung tập phục vụ nhiệm vụ chính trị địa phương như thiên tai, bão lũ...

Người đứng đầu bộ phận quản lý, điều hành xe (Chánh Văn phòng) căn cứ vào đề xuất, lịch trình công tác đã được Lãnh đạo Viện phê duyệt, nhu cầu đi công tác và khả năng đáp ứng để bố trí và điều xe cho hợp lý, hiệu quả, tránh lãng phí.

Điều 6. Bảo dưỡng, sửa chữa xe ô tô

Xe ô tô chuyên dùng phải được kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa theo chế độ tiêu chuẩn, định mức kinh tế kỹ thuật do cơ quan có thẩm quyền quy định.

Căn cứ vào chế độ bảo dưỡng theo quy định và thực tế lưu hành lập kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa trên cơ sở kiểm tra xác nhận bằng văn bản tình trạng của xe, báo cáo đơn vị cấp trên để tổng hợp dự toán báo cáo lên Viện kiểm sát nhân dân tối cao làm căn cứ xác lập dự toán kinh phí bảo dưỡng sửa chữa.

Thủ trưởng đơn vị tổ chức việc thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa xe theo đúng nội dung và phù hợp với nguồn kinh phí được giao. Sau khi bảo dưỡng, sửa chữa phải tổ chức nghiệm thu, kiểm tra kỹ thuật, xác nhận tình trạng xe (bằng biên bản) để đảm bảo chất lượng bảo dưỡng, sửa chữa.

Việc lập dự toán, quyết toán kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa xe ô tô thực hiện theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước.

Điều 7. Hạch toán, báo cáo kiểm kê tính hao mòn xe ô tô

Xe ô tô chuyên dùng phải được hạch toán kịp thời, đầy đủ về hiện vật và giá trị theo quy định của pháp luật về thống kê, kế toán.

Thực hiện chế độ báo cáo tài sản nhà nước theo quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản nhà nước và quy định của ngành.

Thực hiện chế độ quản lý tính hao mòn tài sản theo quy định do Bộ Tài chính ban hành.

Điều 8. Việc thu hồi, điều chuyển, bán, thanh lý xe ô tô

Việc thu hồi, điều chuyển, bán, thanh lý xe ô tô được thực hiện theo Luật Quản lý, sử dụng tài sản Nhà nước, quy định về phân cấp quản lý tài sản nhà nước trong ngành Kiểm sát nhân dân và các văn bản khác có liên quan.

Điều 9. Định mức và cấp phát xăng dầu

Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái ký hợp đồng mua xăng dầu với Công ty Xăng dầu Yên Bái tại km5 thành phố Yên Bái, là đơn vị có uy tín và có đủ chủng loại xăng dầu đáp ứng được cho xe ô tô chuyên dùng.

Khi nhận lệnh đi công tác, lái xe đến nhận xăng dầu tại cửa hàng bằng phiếu xuất xăng của đơn vị đã đăng ký và ký hợp đồng với cửa hàng xăng dầu. Định mức cấp xăng xe chuyên dùng biên số 21A-002.37 là 20 lít/100 km.

Trong trường hợp số lượng xăng dự kiến trong đợt đi công tác vượt quá số lượng xe ô tô có thể chứa mang đi thì lái xe có trách nhiệm mua xăng dọc đường đi công tác, lấy hóa đơn để thanh, quyết toán theo quy định.

Văn phòng Viện kiểm sát tỉnh mở sổ nhật trình sử dụng xe ô tô theo dõi, đối chiếu, kiểm tra quyết toán xăng xe ô tô theo đúng quy định về quản lý tài chính và chế độ kế toán hiện hành.

Điều 10. Trách nhiệm Viện trưởng được giao quản lý, sử dụng xe ô tô

Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Yên Bái chịu trách nhiệm trước pháp luật và Viện kiểm sát nhân dân tối cao, báo cáo định kỳ hàng năm và đợt xuất tình hình quản lý, sử dụng xe ô tô tại đơn vị tiết kiệm, hiệu quả sử dụng xe ô tô chuyên dùng đảm bảo đúng mục đích, an toàn, hiệu quả theo quy định của pháp luật.

Điều 11. Trách nhiệm của bộ phận được giao nhiệm vụ về quản lý và điều hành xe ô tô

Văn phòng Viện kiểm sát tỉnh có trách nhiệm bố trí xe ô tô để phục vụ tốt nhiệm vụ của cơ quan theo lệnh điều xe của thủ trưởng đơn vị; quản lý xe, lái xe và cấp phát xăng dầu phục vụ công tác đúng đối tượng, đúng thời gian, lịch trình đảm bảo an toàn, hiệu quả, tiết kiệm; xác nhận, đề nghị thanh toán xăng dầu, phí cầu phà... cho lái xe theo quy định; kiểm tra quản lý lập kế hoạch bảo trì, bảo dưỡng, sửa chữa xe ô tô theo quy định.

Điều 12. Trách nhiệm của cá nhân, bộ phận công tác sử dụng xe ô tô

Sử dụng đúng mục đích, đi đúng giờ, đúng nơi xuất phát và lộ trình đã ghi trên lệnh điều xe. Có trách nhiệm tham gia bảo vệ tài sản, tạo điều kiện cho lái xe hoàn thành nhiệm vụ.

Nếu trong quá trình sử dụng xe, có yêu cầu phát sinh ngoài lịch trình thì phải thông báo cho đồng chí Viện trưởng và chịu trách nhiệm về lịch trình phát sinh. Ngay khi kết thúc chuyến công tác, người sử dụng xe phải ký xác nhận hành trình xe đi thực tế vào sổ theo dõi lịch trình xe và phải có giải thích phát sinh lịch trình, làm cơ sở cho việc thanh toán xăng xe.

Điều 13. Trách nhiệm của lái xe khi quản lý và vận hành xe ô tô

Thực hiện đầy đủ trách nhiệm của lái xe theo quy định hiện hành của Nhà nước khi được giao quản lý xe và tham gia giao thông.

Quản lý tài sản là xe ô tô, kể cả các giấy tờ có liên quan đến xe như: đăng ký, giấy chứng nhận bảo hiểm xe, giấy phép lưu hành...

Giữ gìn bảo quản sạch sẽ, quản lý và sử dụng xe đúng quy trình, phải kiểm tra tình trạng của xe trước khi tham gia giao thông, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và tài sản.

Quản lý sổ theo dõi lịch trình xe và tình trạng kỹ thuật của xe để phục vụ cho công tác quản lý, sử dụng xe, chủ động lập kế hoạch đề xuất bảo trì, bảo dưỡng định kỳ, sửa chữa xe để trình người có thẩm quyền phê duyệt và tổ chức thực hiện.

Khi đưa xe ra khỏi địa phận thành phố phải có lệnh điều xe của Văn Phòng, Chấp hành đúng quy định của pháp luật, của ngành, của đơn vị về quản lý và sử dụng xe ô tô, về việc quản lý phương tiện giao thông đường bộ; có quyền từ chối không chở số người vượt quá quy định, không được giao xe cho người không đủ điều kiện, không có trách nhiệm lái.

Có trách nhiệm đưa đón công chức, viên chức, người lao động đi công tác theo đúng lịch trình mà người sử dụng xe đã đăng ký và được phê duyệt. Không tự ý lái xe đi nơi khác ngoài lịch trình. Ghi đầy đủ thông tin về lộ trình, thời gian đi công tác, số km sử dụng trên sổ lịch trình để cá nhân, đại diện đoàn công tác sử dụng xe ký xác nhận ngay sau khi kết thúc chuyến đi công tác làm cơ sở thanh toán tiền xăng hàng tháng theo quy định.

Điều 14. Trách nhiệm về tài chính, thanh tra, kiểm tra

Văn phòng Viện kiểm sát tỉnh có trách nhiệm tiến hành kiểm tra, đôn đốc việc chấp hành các quy định về định mức xe, việc quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng đã được trang bị. Tham mưu cho Viện trưởng thực hiện việc mua sắm, thu hồi, điều chuyển, bán, thanh lý xe ô tô chuyên dùng theo quy định hiện hành.

Lập hồ sơ tài sản, báo cáo tình hình quản lý sử dụng tài sản nhà nước theo quy định của pháp luật hiện hành.

Thường xuyên kiểm tra việc chấp hành chế độ quản lý sử dụng xe ô tô chuyên dùng được trang bị.

Điều 15. Khen thưởng, kỷ luật

Người có thành tích phát hiện, báo cáo các hành vi xâm phạm hoặc sử dụng xe ô tô không đúng mục đích, tiêu chuẩn gây lãng phí thì được khen thưởng theo chế độ hiện hành. Cá nhân nào vi phạm quy định này, gây thất thoát, thiệt hại thì phải bồi thường. Tùy theo tính chất, mức độ vi phạm sẽ bị kỷ luật hoặc bị truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

Chương III

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 16. Tổ chức thực hiện

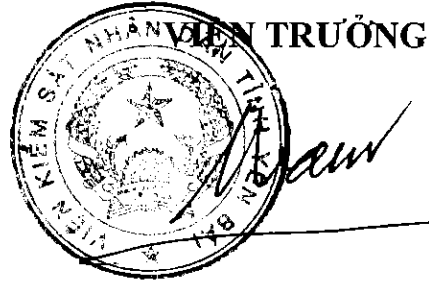
Những nội dung khác không nêu trong quy định này thì đơn vị phải thực hiện theo đúng quy định của Luật quản lý, sử dụng tài sản nhà nước. Căn cứ Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg ngày 04/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ về Quy định, tiêu chuẩn, định mức và chế độ quản lý, sử dụng xe ô tô trong cơ quan, đơn vị sự

ngành công lập, công ty TNHH một thành viên do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ và các văn bản quy định pháp luật khác có liên quan và Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của luật quản lý, sử dụng tài sản công;

Trong quá trình thực hiện khi có quy định mới của Nhà nước hoặc do yêu cầu thực tiễn công tác của cơ quan có vướng mắc, lãnh đạo cơ quan có trách nhiệm nghiên cứu, xem xét quyết định sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế Quy định này cho phù hợp./ *q*

Nơi nhận:

- Cục 3 VKSTC (để báo cáo)
- Các đ/c lãnh đạo Viện (để chỉ đạo)
- Các phòng (để thực hiện)
- Lưu VT,KT



Nguyễn Hoài Nam